

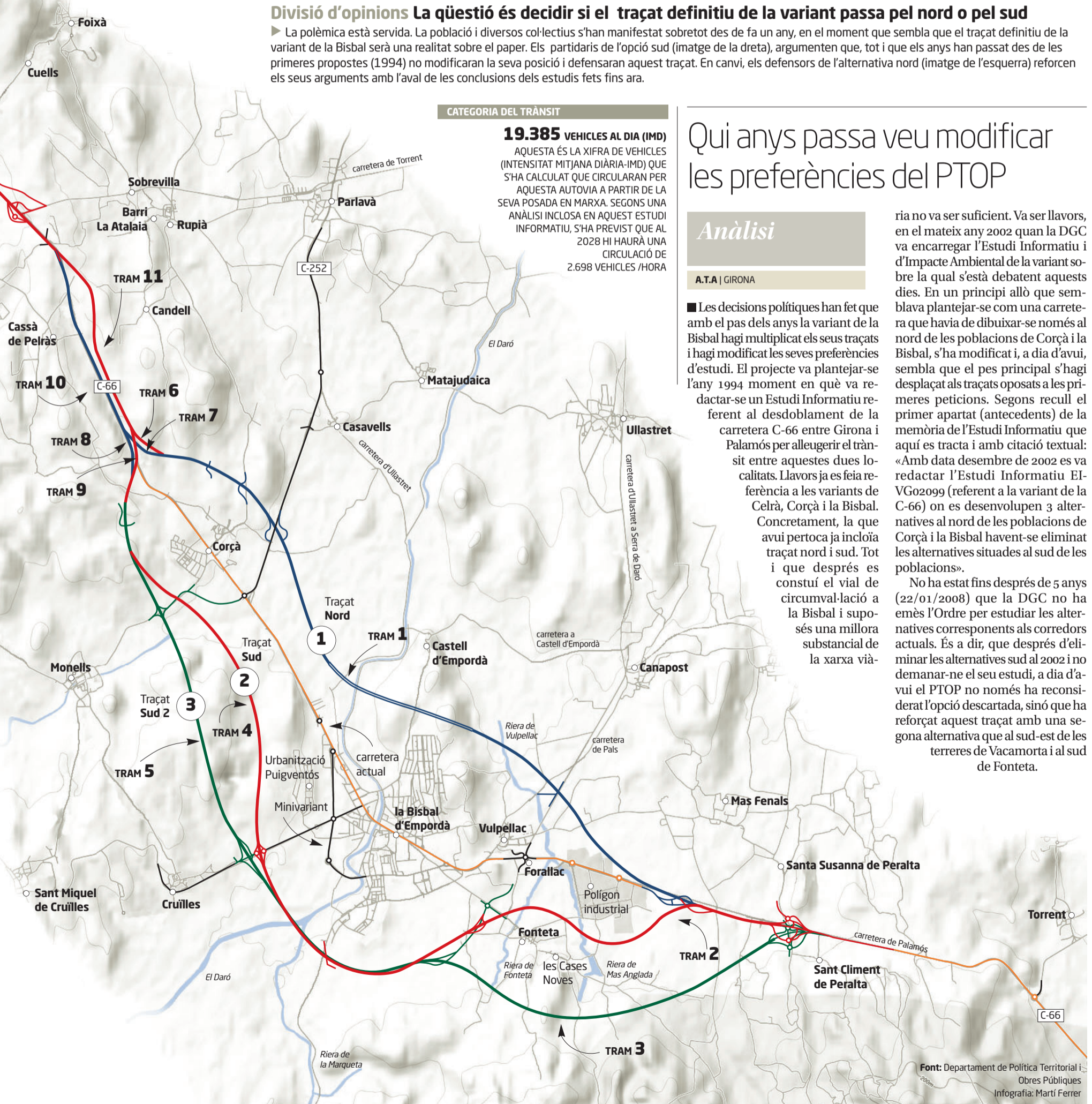
LA LLEGENDA

- **1 TRAÇAT NORD**
ÉS EL PRIMER DE TOTS ELS TRAÇATS QUE VA ENCARREGAR-SE PER SER ESTUDIAT SOBRE AQUEST PROJECTE DE LA C-66
- **2 TRAÇAT SUD**
OPCIÓ QUE JA ES CONTEMPLAVA L'ANY 1994, JUNTAMENT AMB LA NORD, QUAN VA INICIAR-SE EL PLANTEJAMENT DEL PROJECTE
- **3 TRAÇAT SUD 2**
ÉS EL RECORREGUT PRESENTAT RECENTMENT (30 JULIOL)



Divisió d'opinions La qüestió és decidir si el traçat definitiu de la variant passa pel nord o pel sud

► La polèmica està servida. La població i diversos col·lectius s'han manifestat sobretot des de fa un any, en el moment que sembla que el traçat definitiu de la variant de la Bisbal serà una realitat sobre el paper. Els partidaris de l'opció sud (imatge de la dreta), argumenten que, tot i que els anys han passat des de les primeres propostes (1994) no modificaran la seva posició i defensaran aquest traçat. En canvi, els defensors de l'alternativa nord (imatge de l'esquerra) reforcen els seus arguments amb l'aval de les conclusions dels estudis fets fins ara.



CATEGORIA DEL TRÀNSIT

19.385 VEHICLES AL DIA (IMD)
AQUESTA ÉS LA XIFRA DE VEHICLES (INTENSITAT MITJANA DIÀRIA-IMD) QUE S'HA CALCULAT QUE CIRCULARAN PER AQUESTA AUTOVIA A PARTIR DE LA SEVA POSADA EN MARXA. SEGONS UNA ANÀLISI INCLOSA EN AQUEST ESTUDI INFORMATIU, S'HA PREVIST QUE AL 2028 HI HAURÀ UNA CIRCULACIÓ DE 2.698 VEHICLES /HORA

Qui anys passa veu modificar les preferències del PTOp

Anàlisi

A.T.A | GIRONA

■ Les decisions polítiques han fet que amb el pas dels anys la variant de la Bisbal hagi multiplicat els seus traçats i hagi modificat les seves preferències d'estudi. El projecte va plantejar-se l'any 1994 moment en què va redactar-se un Estudi Informatiu referent al desdoblament de la carretera C-66 entre Girona i Palamós per alleugerir el trànsit entre aquestes dues localitats. Llavors ja es feia referència a les variants de Celrà, Corçà i la Bisbal. Concretament, la que avui pertoca ja incloïa traçat nord i sud. Tot i que després es constituí el vial de circumval·lació a la Bisbal i suposés una millora substancial de la xarxa vià-

ria no va ser suficient. Va ser llavors, en el mateix any 2002 quan la DGC va encarregar l'Estudi Informatiu i d'Impacte Ambiental de la variant sobre la qual s'està debatent aquests dies. En un principi allò que semblava plantejar-se com una carretera que havia de dibuixar-se només al nord de les poblacions de Corçà i la Bisbal, s'ha modificat i, a dia d'avui, sembla que el pes principal s'hagi desplaçat als traçats oposats a les primeres peticions. Segons recull el primer apartat (antecedents) de la memòria de l'Estudi Informatiu que aquí es tracta i amb citació textual: «Amb data desembre de 2002 es va redactar l'Estudi Informatiu EI-VG02099 (referent a la variant de la C-66) on es desenvolupen 3 alternatives al nord de les poblacions de Corçà i la Bisbal havent-se eliminat les alternatives situades al sud de les poblacions».

No ha estat fins després de 5 anys (22/01/2008) que la DGC no ha emès l'Ordre per estudiar les alternatives corresponents als corredors actuals. És a dir, que després d'eliminar les alternatives sud al 2002 i no demanar-ne el seu estudi, a dia d'avui el PTOp no només ha reconsiderat l'opció descartada, sinó que ha reforçat aquest traçat amb una segona alternativa que al sud-est de les terres de Vacamorta i al sud de Fonteta.

Font: Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Infografia: Martí Ferrer